



ОПЕРАТИВНО ОБАВЕШТЕЊЕ		ОАМ Број: 9/2016 Датум издавања: 04.10.2016
Наслов:	НОВИ ПРИХВАТЉИВИ НАЧИНИ УСАГЛАШАВАЊА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ПРЕЛАЗНУ И ПЕРИОДИЧНУ ОБУКУ И ПРОВЕРУ ЛЕТАЧКИХ ПОСАДА AMC1 ORO.FC.220&230 Operator conversion training and checking & recurrent training and checking AMC2 ORO.FC.220&230 Operator conversion training and checking & recurrent training and checking	

Врста ваздушног саобраћаја на које се примењује ОАМ:

јавни авио-превоз посебне делатности из ваздуха некомерцијало летење

Поштовани,

Обавештавамо вас да је Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја одлуком извршног директора агенције (*Executive Director Decision 2015/012/R of 4 May 2015 amending the Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part-Definitions and Part-ORO of Regulation (EU) 965/2012 `GM to Part-Definitions-Amendment 3; `AMC and GM to Part-ORO-Issue 2, Amendment 2`*) донела **нове прихватљиве начине усаглашавања** који се односе на допуну стандарда за периодичну обуку и проверу летачких посада, а обухватају обуку и проверу која се односи на спречавање ненамерног уласка авиона у зону небезбедних параметара лета и враћање авиона из стања небезбедних параметара лета у стабилан профил лета **UPSET PREVENTION AND RECOVERY TRAINING** и то:

- **AMC1 ORO.FC.220&230** Operator conversion training and checking & recurrent training and checking UPSET PREVENTION AND RECOVERY TRAINING (UPRT) FOR COMPLEX MOTOR POWERED AEROPLANES WITH A MAXIMUM OPERATIONAL PASSENGER SEATING CONFIGURATION (MOPSC) OF MORE THAN 19
- **AMC2 ORO.FC.220&230** Operator conversion training and checking & recurrent training and checking UPSET PREVENTION AND RECOVERY TRAINING (UPRT) FOR COMPLEX MOTOR POWERED AEROPLANES WITH A MAXIMUM OPERATIONAL PASSENGER SEATING CONFIGURATION (MOPSC) OF 19 OR LESS

Додатна упутства које се односе на људски фактор, употребу уређаја за симулирање лета, процену ризика, CRM, оспособљеност уређаја за симулирање летења, неопходне квалификације за лица која спроводе *UPRT* обуку могу се наћи у смерницама GM1 ORO.FC.220&230, GM2 ORO.FC.220&230, GM3 ORO.FC.220&230, GM4 ORO.FC.220&230, GM5 ORO.FC.220&230.

Оператери који обављају јавни авио превоз дужни су да се у **року од шест месеци** од издавања овог оперативног обавештења усагласе са наведеним прихватљивим начинима усаглашавања, односно да ажурирају програме обуке за летачко особље и исте доставе Директорату на одобрење.

Ако оператер примени прихватљиви начин усаглашавања сматра се да је усаглашен са прописом.

С поштовањем,

Директорат цивилног ваздухопловства
Одељење саобраћајне делатности